

Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les mises de fonds, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure à la sous-section 4. D'autres statistiques du revenu sont données au tableau 9, en relation avec le trafic. Les statistiques des chemins de fer particuliers (longueur des voies simples, capitaux, recettes et frais d'exploitation) paraissent dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer du Canada*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.

Passif fixe.—La forte augmentation, après 1922, du passif fixe des chemins de fer du Canada tient à ce que tous les prêts du Gouvernement aux chemins de fer et les immobilisations en voies et matériel des chemins de fer de l'État sont inclus dans leur passif fixe. La diminution, après 1937, due à la loi sur la révision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (chap. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'*Annuaire* de 1939.

3.—Passif fixe¹ des chemins de fer, 1932-1951

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'*Annuaire* de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1931, à la page 692 de l'édition de 1947.

Année	Actions	Dette fondée	Total	Année	Actions	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1932...	1,437,489,430	2,934,082,332	4,371,671,762	1942...	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035
1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020	1943...	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167
1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746	1944...	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498
1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309	1945...	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954
1936...	1,424,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511	1946...	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847
1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150	1947...	1,623,607,219	1,685,010,672	3,308,617,891
1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322	1948...	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504
1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730	1949...	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260 ²
1940...	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172	1950...	1,649,462,088	1,826,346,222	3,475,808,310 ²
1941...	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564	1951...	1,646,205,772	1,925,488,160	3,571,693,932 ²

¹ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par des chemins de fer canadiens.

² Non compris la dette d'environ 40 millions de dollars des chemins de fer de Terre-Neuve prise en charge.

Mise de fonds.—L'augmentation de \$95,885,622 du passif fixe en 1951 par rapport à 1950 (tableau 3) contre une augmentation de \$156,254,921 des placements en voies et matériel (tableau 4) reflète les améliorations apportées pendant l'année. Le compte des placements ces dernières années s'est ressenti des annulations pour lignes abandonnées, des transferts de biens à d'autres services de l'État, etc., ainsi que des plus fortes augmentations des recettes pendant les années de guerre.